

На основу чл. 239. и 265. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 – др. закон и 83/18),

Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

## **ПРАВИЛНИК**

### **о изменама Правилника о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству**

#### **Члан 1.**

У Правилнику о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 19/11), у члану 1. став 2. мења се и гласи:

„2. Овим правилником преузима се Уредба Комисије (ЕУ) број 72/2010 од 26. јануара 2010. године о спровођењу инспекције у области обезбеђивања у ваздухопловству, измењена и допуњена Спроведбеном уредбом Комисије (ЕУ) бр. 2016/472 од 31. марта 2016. године, којом се мења Уредба (ЕУ) бр. 72/2010 у погледу дефиниције израза „инспектор Комисије”.”

#### **Члан 2.**

У Прилогу (Уредба Комисије (ЕУ) број 72/2010 од 26. јануара 2010. године о спровођењу инспекције у области обезбеђивања у ваздухопловству), члан 2. мења се и гласи:

#### **„Члан 2.**

Поједини изрази који се користе у овој уредби имају следеће значење:

1) *одговарајући орган* је национални орган кога држава чланица именује сагласно члану 9. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008;

2) *инспекција Комисије* је испитивање у коме инспектори Комисије прегледају постојеће мере, процедуре и структуре у области контроле квалитета и обезбеђивања у цивилном ваздухопловству, да би се утврдио ниво усклађености са Уредбом (ЕЗ) бр. 300/2008;

3) *инспектор Комисије* је лице које је Комисија изабрала да учествује у инспекцијама Комисије и које је грађанин Уније или држављанин државе чланице Европског удружења слободне трговине (ЕФТА), а кога запошљава:

- Комисија;
- држава чланица Уније, као националног проверивача;
- држава чланица ЕФТА, као лице овлашћено за спровођење активности праћења усклађености на националном нивоу у име те државе чланице;

- Надзорни орган ЕФТА,

- Секретаријат Европске конференције цивилног ваздухопловства (ЕСАС);

4) *Комитет* је комитет који је основан према члану 19. став 1. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008;

5) *недостатак* је неусклађеност са захтевима који су предвиђени у Уредби (ЕЗ) бр. 300/2008;

6) *национални проверивач* (одитор, *national auditor*) је лице које држава чланица запошљава да спроводи активности праћења усклађености на националном нивоу у име одговарајућег органа;

7) *тест* означава пробу мера обезбеђивања у ваздухопловству, при којој се симулира намера извршења радње незаконитог ометања у сврхе испитивања ефективности примене постојећих мера обезбеђивања;

8) *мере компензације* означавају привремене мере или распон мера чији је циљ да што је више могуће ограниче утицај недостатка који је откривен током инспекције, док се он потпуно не отклони.”.

### **Члан 3.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број: 5/1-01-0027/2018-0001

У Београду, 14. децембра 2018. године

Директор

**Мирјана Чизмаров**